



HOTĂRÂREA

nr. 52 din 20.10.2015

privind implementarea proiectului „Modernizare străzi în comuna Fărcășele, județul Olt”

Consiliul local al comunei Fărcășele, Județul Olt întrunit în ședință extraordinară în data de 20.10.2015;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

-In conformitate cu GHIDUL SOLICITANTULUI privind cererea de finantare pentru SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, ce se încadrează, conform Regulamentului (CE) 1305/ 2013, art.20, în măsura 07 – “Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale” și contribuie la domeniul de intervenție DI 6B - Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale;

-art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

-art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

-art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

-art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;

-art. 36 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit.e), alin.(6) lit. a), pct.13 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 45, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1), alin. (2) lit.d) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Fărcășele, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 6510/15.10.2015, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr.6511/15.10.2015, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) raportul de avizare nr. 6512/15.10.2015, al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Fărcășele,

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 69/09.12.2014 privind aprobarea întocmirii studiului de fezabilitate privind proiectul ”Modernizare străzi in comuna Fărcășele, județul Olt”, Consiliul Local al comunei Fărcășele adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE:

Modernizare strazi in comuna Farcasele judetul Olt

Legalitate

In conformitate cu GHIDUL SOLICITANTULUI privind cererea de finantare pentru SUB-MĂSURA 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, ce se încadrează, conform Regulamentului (CE) 1305/ 2013, art.20, în măsura 07 – “Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale” și contribuie la domeniul de intervenție DI 6B - Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale.

Hotărârea Consiliului Local- cuprinde :

Necesitatea

Investitia vizeaza imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural ,si anume in comuna Farcasele ,judetul Olt ,regiunea de dezvoltare sud-vest Oltenia.

Beneficiarul investitiei este Comuna Farcasele prin componenta investitionala

<< Modernizare strazi in comuna Farcasele,judetul Olt >> desfasurata in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene.Modernizarea strazilor va avea in vedere mai multe aspecte corelate care vor duce la :

- marirea volumului transportat de marfuri si produse agricole
- oscilatia transporturilor in timpul anului
- executarea ,utilizarea si intretinerea lucrarilor de imbunatatiri funciare
- dimensionarea optima a unitatilor teritoriale de lucru
- reducerea cheltuielilor de intretinere
- reducerea cheltuielilor specifice prin micșorarea distantelor
- reluarea legaturilor directe intre unitati aflate in relatie de productie directa
- evitarea obstacolelor naturale si atropice
- operativitate si accesibilitate maxima a cetatenilor .
- asigurarea legaturii rapide cu rețeaua externa de drumuri
- cresterea eficientei activitatilor preponderent legate de industria usoara , agricultura si comert
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare.
- accesul populatiei din zona nou construita la rețeaua de drumuri nationale pe tot parcursul anului .

Strada va avea utilitate publica , si vor fi libera de taxe .Strazile vor facilita accesul tot timpul anului la agenti economici cu profil comercial , industrial si activitati lucrative din zona

- Oportunitatea

Oportunitatea implementarii investitiei este ancorata in Strategia de dezvoltare regionala a Regiunii Sud-vest Oltenia .

Realizatorii Strategiei arata ca investitiile in amenajarea drumurilor sunt dintre cele mai rentabile investitii din punct de vedere socio-economic si in plus au sanse mari de a fi finantate din fonduri structurale .Rata economica medie de randament pentru proiectele Bancii Mondiale dintre anii 1983-1992 a fost de 29 % comparativ cu proiectele de electrificare care au avut o rata de 11%.

Data fiind situatia specifica judetului OLT : pagube dupa calamitati, agricultura si industria prelucratoare a materiei prime din agricultura principalul pol de dezvoltare se

poate usor previziona ca asemenea proiecte de modernizare strazi sa beneficieze de rate de randament socio-economic mai ridicate si prin aceasta de sanse sporite de a accede la finantari externe.

Strategia de dezvoltare precizeaza criteriile indicative care vor fundamenta prioritatea investitiei in infrastructura.

- potentialul economic

Obiective specifice ale investitiei sint:

- cresterea eficientei activitatilor preponderent legate de industria usoara ,
- agricultura si comert
- - ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare.
- - accesul populatiei din zona nou construita la reseaua de drumuri nationale pe tot parcursul anului .
- Strada va avea utilitate publica , si vor fi libera de taxe .Strazile vor facilita accesul tot -timpul anului la agenti economici cu profil comercial , industrial si activitati lucrative din zona.

Numărul total al locuitorilor comunei, conform recensământului populației și locuințelor din anul 2011 – Rezultate finale - Tabel 3 este de 4.683 locuitori.

- acces direct la investitii de interes public:

- ofera acces la:

- Biserica Fărcașu de jos
- Cimitirul Fărcașu de jos
- Școala Fărcașu de jos
- Grădinița Fărcașu de jos

- agenții economici deserviți direct de investiție:

- 1. – S.C. ALICE GALPAN S.R.L. – Brutarie + magazin uniuversal
- 2. – S.C. GALETANMARPROD-S.R.L. – Moara + agricultura
- 3. – S.C. ȘTEFFLOR-ALEX-HOT-COM S.R.L. - magazin uniuversal
- 4. – S.C. MARCU LARIFLOR AGRO.SRL – agricultura
- 5. – I.I. CÎRSTEA MARIANA - apicultura
- 6. – I.I. NICA PETRE - magazin uniuversal
- 7. – S.C. MIRSERVMAR S.R.L. – Școala de șoferi si service auto
- 8. – I.I. DRĂGHICI GABRIEL - magazin uniuversal
- 9. – I.I. BOGDAN MIHĂIȚĂ-CLAUDIU - materiale de construcții
- 10. – I.I. – POPA COSTICĂ – agricultura
- 11. – I.F. – MARCU CRISTIAN – magazin universal

- accesibilizarea directa a altor investiții finanțate din fonduri europene:

- ofera acces la proiectul cu numele: - Modernizare și re tehnologizare OUAI Fărcașele, Terasa Caracal, SPP 123 și SPP 13, desfasurand activitatea de irigații, cod proiect, măsura 125, avand valoare de 1.000.000 euro.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala (Investitie), inclusiv TVA - **5.075,257 mii lei/ 1.145,113 mii euro**

Fara TVA - **4.099,650 mii lei / 924,990 mii euro.**

Din care C+M cu TVA - **4.544,377 mii lei/ 1.025,333 mii euro**

fara TVA - **3.780,080 mii lei/ 852,887 mii euro**

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M) - Investitia se va realiza pe o perioada de 12 luni calendaristice, din care investitia de baza (executia) se va realiza in 6 luni calendaristice.

3. Durata de realizare - **12 luni**

4. Capacitati fizice (lungime totala) - **5.733 ml + 22 x 20 ml = 6.173 ml strada modernizata**

- caracteristici tehnice (lungimi, suprafete.);
- Lungimea totala a strazilor propuse pentru modernizare este de **5733 ml + 22 drumuri laterale x 20 ml = 6173 ml.**

Elemente de proiectare:

strada Traian (4912 ml, Podet D=600 mm 6 buc.), strada Eminescu (524 ml Podet D=600 mm 1 buc), strada Decebal (297 ml) si 18 strazi laterale, se incadreaza in tipul de profil :

- Latime platforma6,00 ml
- Latime parte carosabila.....5,00 ml
- Latime acostamente.....2x0,50 ml
- Panta transversala parte carosabila2.50%
- Panta transversala acostamente.....4,00%

4 strazi laterale care se amenajeaza pe 20 ml, se incadreaza in tipul de profil :

Latime platforma5,00 ml
Latime parte carosabila.....4,00 ml
Latime acostamente.....2x0,50 ml
Panta transversala parte carosabila2.50%
Panta transversala acostamente.....4,00%

Lucrările vor fi prevăzute în bugetul/bugetele locale pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării

- nominalizarea reprezentantului legal al comunei pentru relația cu AFIR în derularea proiectului.

REPREZENTANT LEGAL - PRIMAR
TUDOR MARIU

