



**ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA FĂRCAȘELE
PRIMAR**

Nr. 2269 din 19.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

cu privire la : ***aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții***

„ Reabilitare sistem de iluminat public,,

Analizind situatia existenta in teren s-a constatat ca sistemul de iluminat public existent este caracterizat in principal de urmatoarele:

- stare avansata de deteriorare, reprezentata prin stalpi ce nu au console si corpuri de iluminat, corpuri de iluminat public vechi si/sau deschise, cu lampi deteriorate sau lipsa, lampi existente echipate cu diferite tipuri de becuri, functie de considerente economice si disponibilitatea pe piata (lampi cu sodiu, lampi cu mercur, lampi cu becuri fluorescent compacte CFL, de diferite puteri), beneficiarul depunand eforturi pentru a mentine sistemul existent in functionare.

- comanda de aprindere/stingere se face cu ceas cu reglaj manual, din mai multe puncte de aprindere (sistemele existente echipate cu ceas sunt uzate moral).

- Interventiile se fac la sesizarile sporadice ale cetatenilor sau pe baza constatarilor facute intamplator, in teren, de oficialitatile comunei, neexistand un program de intretinere preventiva a sistemului de iluminat public (de altfel, un astfel de program la situatia actuala presupune costuri cu personal specializat, costuri care la nivelul si dimensiunea primariei reprezinta un efort financiar care nu se justifica).

- Stalpii sistemului de iluminat sunt de diferite tipuri (SCP10001, SCP10002, SE4, SE11, lemn) si o parte a lor sunt comuni cu linii de joasa tensiune, linii de medie tensiune, sisteme de comunicatii (telefonie) si cablu (CCTV).

- Corpurile de iluminat sunt de tip ELBA, PVB, Noris, ROMA, etc.

- Distanța medie între stalpi este de circa 30-35m, pe alocuri, datorita configuratiei locale a terenului, poate ajunge pana la maxim 40m, iar inaltimea de montaj a lampilor de iluminat este cuprinsa între 6.5 si 8m.

- Prezenta unor aparate de iluminat uzate si in stare avansata de deteriorare a fost reconfirmata in urma culegerii de date la fata locului. O parte din aparatele de iluminat nu au un sistem optic de dirijare al fluxului luminos (lipsa sau defect reflector, lipsa sau defect difuzor) adecvat si nu pot asigura un iluminat de calitate.

- Chiar si in situatia in care s-au achizitionat aparate de iluminat inchise, s-a optat (probabil din ratiuni financiare) pentru aparate de iluminat cu un grad scazut de protectie. Datorita unei intretineri necorespunzatoare (compartimentul optic nu este curatat periodic)

acestea s-au opacizat si nu mai pot garanta un flux luminos care sa asigure un iluminat corespunzator.

- In anumite zone vegetatia obstructioneaza sistemul de iluminat public. Astfel, tocmai in zonele in care ar trebui sa fie asigurate valori maxime ale iluminatului, se inregistreaza deficiente. Se evidentiaza si cateva aparate de iluminat prost orientate.

- Se semnaleaza deficiente in iluminatul unor zone cu risc, mai ales in zona trecerilor de pietoni unde exista un pericol real pentru producerea de accidente.

Din aceste considerente, lucrarea de modernizare a sistemului de iluminat public stradal ,prin montare de aparate de iluminat cu LED-uri in comuna, este necesara pentru realizarea urmatoarelor obiective:

- cresterea securitatii, sigurantei si confortului cetatenilor pe timp de noapte;
- aducerea sistemului de iluminat stradal pe cat posibil la cerintele tehnice ale standardelor actuale, fara a se neglija impactul financiar asupra bugetului local,
- cresterea eficientei energetice si financiare a sistemului de iluminat public,
- pe cat posibil diminuarea cheltuielilor reale unitare de functionare a sistemului de iluminat public, prin:

- reducerea consumului de energie electrica pe tip de lampa;
- reducerea cheltuielilor de interventie si reparatii pentru mentinerea sistemului de iluminat,
- valorificarea potentialului nocturn al comunei,
- realizarea unui sistem de iluminat coerent pe intreaga comuna,
- reducerea emisiilor de CO2 prin reducerea consumului energetic.
- cresterea eficientei energetice din punct de vedere luminotehnic.
- completarea cu lampi a sistemului de iluminat, acolo unde acestea sunt lipsa, astfel incat sa se poata realiza continuitatea in iluminat.

Valoarea estimată a proiectului este de 30.500 lei fără TVA, respective 35.345 lei cu TVA inclus.

Cheltuieli estimate:

1.Elaborarea documentație pentru reabilitarea sistemului de iluminat public, cod CPV 71311000-1 servicii de consultanță în domeniul lucrărilor publice (Rev.2) – 10.000 lei;

2. Investiția de bază, valoarea estimate 25.500 lei fără TVA, respective 30.345 lei cu TVA inclus. Respectiv $25.500 * 78$ lămpi LED de 30 W – 327 lei fără TVA pe corp de iluminat.

3. Prin acest proiect se propune extinderea sistemului de iluminat public pe următoarele străzi: Decebal 8 lămpi, Gării 28 de lămpi, Eminescu 13 lămpi, Porumbeilor 14 lămpi și strada Teslui 15 lămpi, rezultând un total de 78 de lămpi.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare sistem de iluminat public„ conform documentației parte integrantă la prezentul proiect de hotărâre.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
TUDOR MARIN**